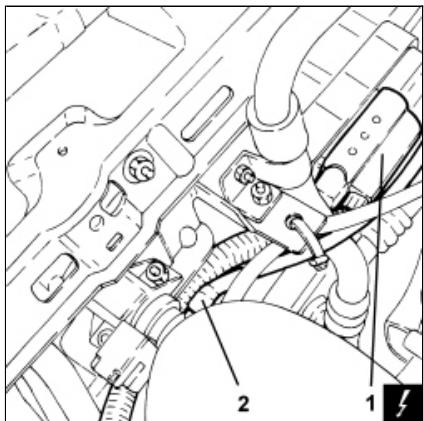


CROMA 2.2 MOTORKÜHLER - A.u.E. 1088B20

[Zurück KÜHLERVENTILATOREN MIT EINTEILIGEM LUFTLEITKASTEN - A.u.E.](#)Ausbau ([Wiedereinbau](#))

- Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.

Arbeit. 0010T20 MOTORKÜHLMITTTEL - AUSTAUSCH**Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN****Arbeit. 5530B10 BATTERIE - A.u.E.****Arbeit. 5530B52 HALTERUNG/BATTERIEKORB - A.u.E.****Arbeit. 7040D30 ABDECKUNG DER VORDEREN TRAVERSE IM MOTORRAUM A.u.E.****Arbeit. 7055A43 MITTLERES FRONTGITTER - A.u.E.****Arbeit. 7055B90 ZUSÄTZLICHER RADKASTENEINSATZ VORNE LINKS - A.u.E.****Arbeit. 7055B91 ZUSÄTZLICHER RADKASTENEINSATZ VORNE RECHTS - A.u.E.****Arbeit. 7210E10 A.u.E. VORDERE STOSSSTANGE****Arbeit. 1084C40 LUFTLEITBLECH FÜR MOTORÖL-KÜHLER - A.u.E.**

1. Elektrischen Anschluss der E-Ventilatoren abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
1	Motor für Kühlerventilator	N011

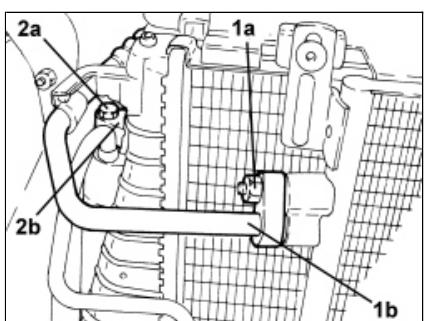
2. Die Unterdruckleitung des E-Steuerventils für den Flügelsteller des Turboladers trennen.

1. Mutter (1a) lösen und Eingangsleitung zum Kondensator der Klimaanlage (1b) auf der Kondensatorseite abnehmen.

Die gelösten Anschlüsse mit geeigneten Stöpseln verschließen, damit weder Feuchtigkeit noch Schmutz in die Anlage gelangen können.

Schraube (2a) lösen und die Leitung vom Wasserabscheider/Speicher zum Klimakompressor (2b) auf der Seite des Wasserabscheiders/Speichers trennen.

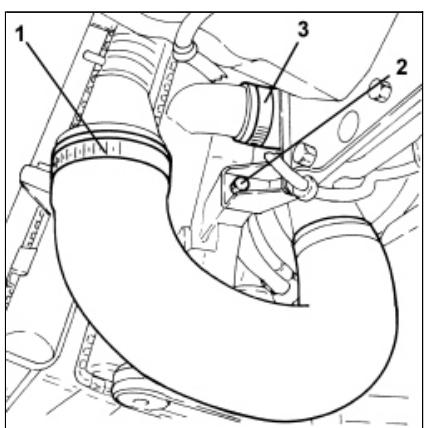
Die gelösten Anschlüsse mit geeigneten Stöpseln verschließen, damit weder Feuchtigkeit noch Schmutz in die Anlage gelangen können.

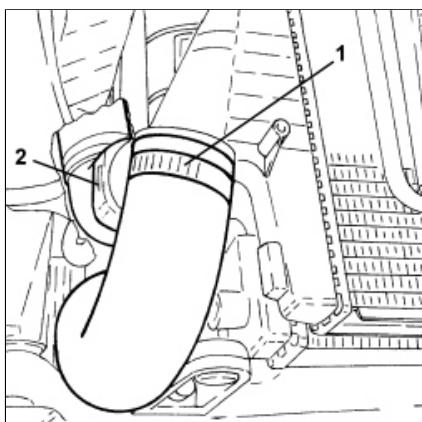


1. Die Schelle lockern und den Luftzuführstutzen vom Rohr auf der Seite des Wärmetauschers trennen.

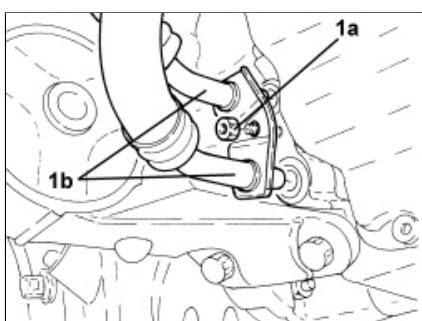
2. Die beiden Befestigungsschrauben des mittleren Rohres zwischen Wärmetauscher und Drosselgehäuse herausdrehen.

3. Die Schelle lockern und den oberen Kühlmitteleinlassstutzen des Kühlers auf der Kühlerseite abziehen.

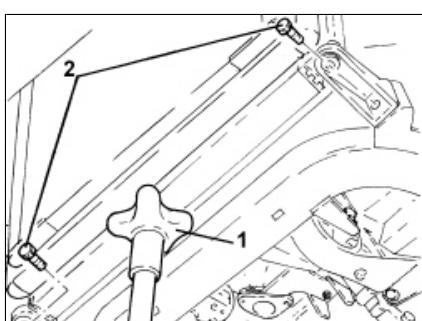




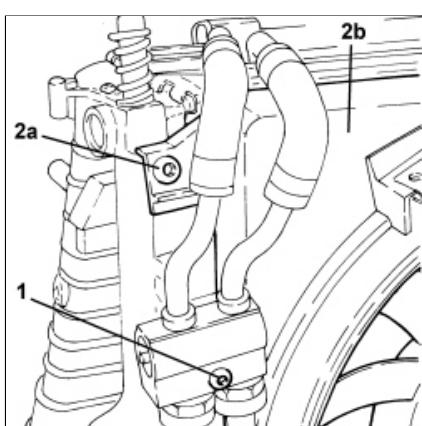
1. Die Schelle lockern und den Luftzuführungsstutzen zwischen Turbolader und Wärmetauscher auf der Seite des Wärmetauschers trennen.
2. Schnellkupplung des unteren Kühlmittelauslassstutzens am Kühler trennen.



1. Die Mutter (1a) abschrauben und die Öl-Vor- und Rücklaufleitungen des Automatikgetriebeöls zum Kühler (1b) am Automatikgetriebe trennen.
- Austretendes Automatikgetriebeöl in einem geeigneten Behälter auffangen.



1. Einen Hydraulikheber zur Abstützung unter der Baugruppe Motorkühler anbringen.
2. Befestigungsschrauben der Motorkühlerhalterungen lösen.

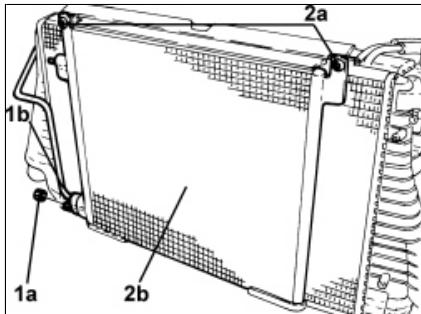


- Hydraulikheber ablassen und den Motorkühler komplett entfernen.
1. An der Werkbank die Befestigungsschraube des Thermostatventils für den Kühlkreis des Automatikgetriebeöls zum Motorkühler herausschrauben.
 2. Schrauben (2a) lösen und die E-Ventilatoren mit dem einteiligen Luftleitkasten der Motorkühlung (2b) entfernen.

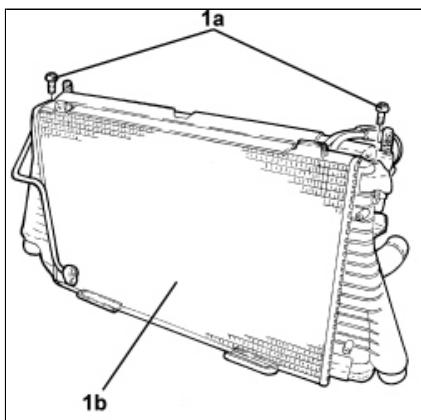
1. Mutter (1a) lösen und Ausgangsleitung vom Kondensator der Klimaanlage (1b) auf der Kondensatorseite abnehmen.

Die gelösten Anschlüsse mit geeigneten Stöpseln verschließen, damit weder Feuchtigkeit noch Schmutz in die Anlage gelangen können.

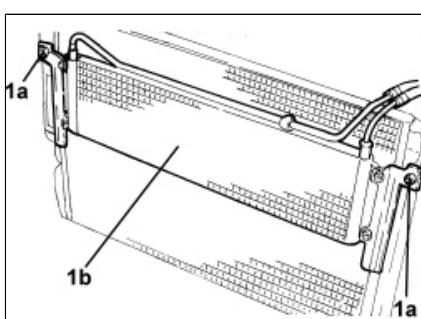
2. Schrauben (2a) herausdrehen und den Kondensator der Klimaanlage (2b) abnehmen.



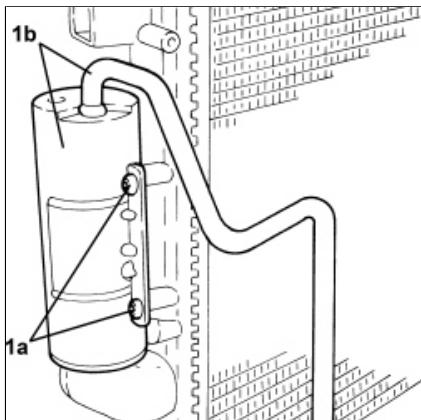
1. Die Schrauben (1a) lösen und den Luft-Ladeluft-Wärmetauscher des Turboladers (1b) entfernen .



1. Die Schrauben (1a) lösen und den Kühler des Automatikgetriebeöls (1b) zusammen mit den Leitungen entfernen.



1. Schrauben (1a) lösen und den Wasserabscheider/Speicher der Klimaanlage (1b) entfernen.



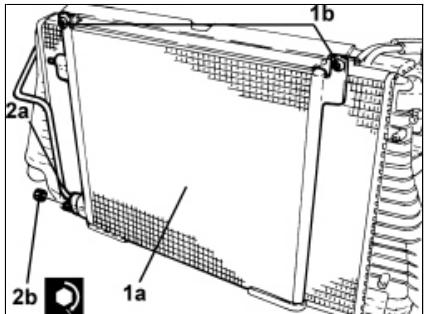
Wiedereinbau ([Ausbau](#))

- Wasserabscheider/Speicher der Klimaanlage wieder in seinem Sitz am Motorkühler anbringen und mit den betreffenden Schrauben befestigen.

- Den Kühler für das Automatikgetriebeöl zusammen mit den Leitungen wieder in seinem Sitz anbringen und mit den entsprechenden Schrauben befestigen.

- Den Ladeluftkühler wieder in seinem Sitz anbringen und verschrauben.

1. Den Kondensator der Klimaanlage (1a) wieder in seinem Sitz anbringen und mit den

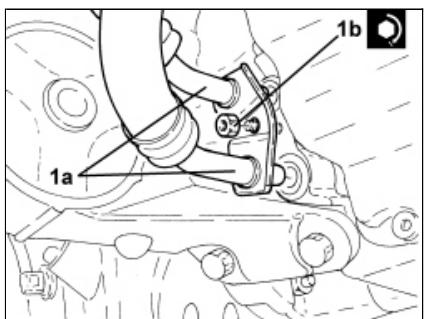


Schrauben (1b) befestigen.

2. Ausgangsleitung vom Kondensator der Klimaanlage (2a) auf der Kondensatorseite anschließen und die Mutter (2b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

Die O-Ringe an den Anschlägen austauschen, dazu nur grüne O-Ringe benutzen, die gegen das Kühlmittel R134a beständig sind. Die Gewinde der Anschlüsse mit frostssicherem Öl schmieren.

Bauteil	Befestigung	\varnothing	Wert (daNm)	Gültigkeit
LEITUNG KOMPRESSOR/KONDENSATOR AM KONDENSATOR	Mutter	M8	1,8 ÷ 2,0	



- E-Ventilatoren mit Luftleitkasten des Motorkühlers wieder in ihren Sitzen anbringen und mit den betreffenden Schrauben befestigen.

- Die Befestigungsschraube des Thermostatventils für den Kühlkreis des Automatikgetriebeöls am Motorkühler anziehen.

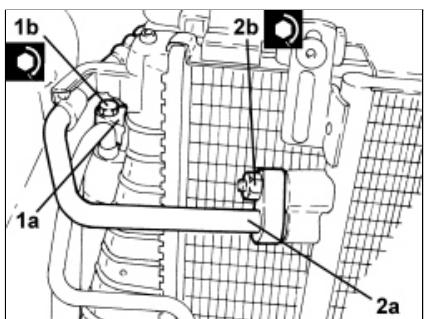
- Den kompletten Motorkühler mit dem Hydraulikheber wieder in seinem Sitz anbringen.

- Befestigungsschrauben der Motorkühlerhalterungen anziehen.

- Den Hydraulikheber zur Abstützung unter der Baugruppe Motorkühler entfernen.

1. Die Öl-Vor- und Rücklaufleitungen des Automatikgetriebeöls zum Kühler (1a) am Automatikgetriebe anschließen und die Mutter (1b) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Bauteil	Befestigung	\varnothing	Wert (daNm)	Gültigkeit
Automatikgetriebeölvor- und Rücklaufleitungen zum Kühler	Mutter	-	(Automatikgetriebeseite) 0,7	2,4 JTD 20v CAE



- Die Schnellkupplung der unteren Kühlmittelausgangsleitung an den Kühler anschließen.

- Luftzufuhrstutzen zwischen Turbolader und Wärmetauscher auf der Wärmetauscherseite anschließen und mit der entsprechenden Schelle befestigen.

- Oberen Kühlmitteleinlassstutzen des Kühlers auf der Kühlerseite anschließen und die entsprechende Schelle anziehen.

- Die beiden Befestigungsschrauben des mittleren Rohres zwischen Wärmetauscher und Drosselgehäuse anziehen.

- Luftzufuhrstutzen vom Wärmetauscher zum Rohr auf der Seite des Wärmetauschers anbringen und die Schelle anziehen.

1. Leitung vom Wasserabscheider/Speicher zum Klimakompressor (1a) auf der Seite des Wasserabscheiders/Speichers anschließen und die Schraube (1b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

Die O-Ringe an den Anschlägen austauschen, dazu nur grüne O-Ringe benutzen, die gegen das Kühlmittel R134a beständig sind. Die Gewinde der Anschlüsse mit frostssicherem Öl schmieren.

Bauteil	Befestigung	\varnothing	Wert (daNm)	Gültigkeit
LEITUNG VOM WASSERABSCHIEDER ZUR VERZWEIGUNG AM WASSERABSCHIEDER	Schraube	M8	1,8 ÷ 2,0	2,4 JTD

2. Eingangsleitung zum Kondensator der Klimaanlage (2a) auf der Kondensatorseite anschließen und die Mutter (2b) mit dem vorgeschriebenen Moment anziehen.

 Die O-Ringe an den Anschlüssen austauschen, dazu nur grüne O-Ringe benutzen, die gegen das Kühlmittel R134a beständig sind. Die Gewinde der Anschlüsse mit festsicherem Öl schmieren.

Bauteil	Befestigung	Ø	Wert (daNm)	Gültigkeit
LEITUNG KOMPRESSOR/KONDENSATOR AM KONDENSATOR	Mutter	M8	1,8 ÷ 2,0	

- Die Unterdruckleitung an das E-Steuerventil für den Flügelsteller des Turboladers anschließen.

- Elektrischen Anschluss der E-Ventilatoren anklammern.

Arbeit. 1084C40 LUFTLEITBLECH FÜR MOTORÖL-KÜHLER – A.u.E.

Arbeit. 7210E10 A.u.E. VORDERE STOSSSTANGE

Arbeit. 7055B91 ZUSÄTZLICHER RADKASTENEINSATZ VORNE RECHTS - A.u.E.

Arbeit. 7055B90 ZUSÄTZLICHER RADKASTENEINSATZ VORNE LINKS - A.u.E.

Arbeit. 7055A43 MITTLERES FRONTGITTER - A.u.E.

Arbeit. 7040D30 ABDECKUNG DER VORDEREN TRAVERSE IM MOTORRAUM A.U.E.

Arbeit. 5530B52 HALTERUNG/BATTERIEKORB - A.u.E.

Arbeit. 5530B10 BATTERIE - A.u.E.

Arbeit. 0010T20 MOTORKÜHLMITTEL - AUSTAUSCH

**Arbeit. 0010T45 OELNIVEAU IM AUTOMATIKGETRIEBE PRUEFEN UND GGF.
NACHFUELLEN**

Arbeit. 0010T84 KÄLTEMITTEL DER KLIMAANLAGE - ENTFEUCHTEN UND NACHFÜLLEN

- Das Fahrzeug von der Hebebühne herunterfahren.