

# Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 6

## (Prüfung nach WLTP)

Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M1, M2, N1 und N2 im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 ff. (Euro 5 und Euro 6) und ihrer Durchführungsverordnung (EG) Nr. 692/2008 ff.

Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse<sup>1</sup> von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse<sup>1</sup> bis zu 2.840 kg. Die Prüfung der Emissionen erfolgte nach dem WLTP (Worldwide harmonized Light Duty Test Procedure).

### Emissions-Schlüsselnummern und zugeordnete Schadstoffklassen für Euro 6 (Prüfung nach WLTP)

Emissions-Schlüsselnummer	Klartext	Erläuterungen				
		Emissions-norm <sup>2</sup>	OBD-Norm <sup>3</sup>	Fahrzeugklasse- und gruppe <sup>4</sup>	Motor <sup>5</sup>	Erstzulassungsfähig bis
<b>36AA</b>	EURO6;WLTP;AA; PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-1	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
<b>36AB</b>	EURO6;WLTP;AB; PI/CI;N1 II	Euro 6c	Euro 6-1	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
<b>36AC</b>	EURO6;WLTP;AC; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c	Euro 6-1	N, Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
<b>36AD</b>	EURO6;WLTP;AD; PI/CI;M, N1 I	Euro 6c	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
<b>36AE</b>	EURO6;WLTP;AE; PI/CI;N1 II	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
<b>36AF</b>	EURO6;WLTP;AF; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6c-EVAP	Euro 6-2	N, Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2020
<b>36AG</b>	EURO6;WLTP;AG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
<b>36AH</b>	EURO6;WLTP;AH; PI/CI;N1 II	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
<b>36AI</b>	EURO6;WLTP;AI; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-TEMP	Euro 6-2	N, Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
<b>36AJ</b>	EURO6;WLTP;AJ; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
<b>36AK</b>	EURO6;WLTP;AK; PI/CI;N1 II	Euro 6d	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
<b>36AL</b>	EURO6;WLTP;AL; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d	Euro 6-2	N, Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2020
<b>36AM</b>	EURO6;WLTP;AM; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	31.12.2020
<b>36AN</b>	EURO6;WLTP;AN; PI/CI;N1 II	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
<b>36AO</b>	EURO6;WLTP;AO; PI/CI;N1 III, N2	Euro 6d-ISC	Euro 6-2	N, Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.12.2021
<b>36AP</b>	EURO6;WLTP;AP; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6-2	M, N, Gruppe I	PI, CI	

<b>36AQ</b>	EURO6;WLTP;AQ; PI/CI;N1 II	Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	
<b>36AR</b>	EURO6;WLTP;AR; PI/CI;N1 III, N <sub>2</sub>	Euro 6d- ISC-FCM	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	
<b>36BA</b>	EURO6;WLTP;BA; PI/CI;M, N1 I	Euro 6b	Euro 6-1	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2018
<b>36BB</b>	EURO6;WLTP;BB; PI/CI;N1 II	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2019
<b>36BC</b>	EURO6;WLTP;BC; PI/CI;N1 III, N <sub>2</sub>	Euro 6b	Euro 6-1	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2019
<b>36BG</b>	EURO6;WLTP;BG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
<b>36BH</b>	EURO6;WLTP;BH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.08.2020
<b>36BI</b>	EURO6;WLTP;BI; PI/CI;N1 III, N <sub>2</sub>	Euro 6d- TEMP- EVAP	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.08.2020
<b>36CG</b>	EURO6;WLTP;CG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP-ISC	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.08.2019
<b>36CH</b>	EURO6;WLTP;CH; PI/CI;N1 II	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe II	PI, CI	31.12.2021
<b>36CI</b>	EURO6;WLTP;CI; PI/CI;N1 III, N <sub>2</sub>	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	N <sub>1</sub> Gruppe III, N <sub>2</sub>	PI, CI	31.12.2021
<b>36DG</b>	EURO6;WLTP;DG; PI/CI;M, N1 I	Euro 6d- TEMP- EVAP-ISC	Euro 6-2	M, N <sub>1</sub> Gruppe I	PI, CI	31.12.2020
<b>36AX</b>	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Batterie, reine Elektro- fahrzeuge	
<b>36AY</b>	2017/1151;WLTP;W; BZ/W;E ext	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge	Brennstoff- zellen-Fahr- zeuge	
<b>36AZ</b>	2017/1151;WLTP; US-Zertifikat	entfällt	entfällt	Alle Fahrzeuge, die mit Zertifika- ten gemäß Anh. I Abs. 2.1.1. der VO EG Nr. 692/2008 versehen sind	PI, CI	

Fußnoten zur Tabelle:

1. „Bezugsmasse“: Masse des fahrbereiten Fahrzeugs abzüglich der Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zuzüglich einer Pauschalmasse von 100 kg
2. Euro 6b: die Emissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 einschließlich des überarbeiteten Messverfahrens für Partikel und der Partikelzahlnormen (vorläufige Werte für PI-Fahrzeuge mit Direkteinspritzung)

Euro 6c: RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (ein-schließlich PN-RDE)

Euro 6c-EVAP: RDE-NOx-Prüfung lediglich zu Überwachungszwecken (keine Anwendung von NTE-Emissionsgrenzwerten), ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-TEMP: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE)

Euro 6d-TEMP-EVAP: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-TEMP-ISC: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE) und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC: RDE-NOx-Prüfung mit vorläufigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6 (einschließlich PN-RDE), 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, ansonsten vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, überarbeitetes Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen

Euro 6d-ISC: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständigen Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

Euro 6d-ISC-FCM: RDE-Prüfung mit endgültigen Übereinstimmungsfaktoren, vollständige Auspuffemissionsanforderungen der Emissionsnorm Euro 6, 48-Stunden-Prüfverfahren für Verdunstungsemissionen, Einrichtungen zur Überwachung des Kraftstoff- und/oder Stromverbrauchs und neues ISC-Verfahren (ISC = Übereinstimmung im Betrieb)

3. Euro 6-1: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.4 und teilweise gelockertem IUPR

Euro 6-2: die vollständigen OBD-Anforderungen der OBD-Norm Euro 6, jedoch mit vorläufigen OBD-Schwellenwerten gemäß der Definition in Anhang XI Absatz 2.3.3

4. M: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern

M1: mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

M2. mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zul. Gesamtmasse bis zu 5 t

N: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit mindestens vier Rädern

N1: und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 t; Gruppe I: Bezugsmasse  $\leq 1305$  kg, Gruppe II:  $1305$  kg  $<$  Bezugsmasse  $\leq 1760$  kg, Gruppe III:  $1760$  kg  $<$  Bezugsmasse

N2: und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5

5. PI: Fremdzündungsmotor, CI: Selbstzündungsmotor

## Herausgeber/Impressum

ADAC e.V.  
Test und Technik  
81360 München  
E-Mail [tet@adac.de](mailto:tet@adac.de)  
[www.adac.de](http://www.adac.de)