



Fiat Punto 188

Schlösser aus- und einbauen

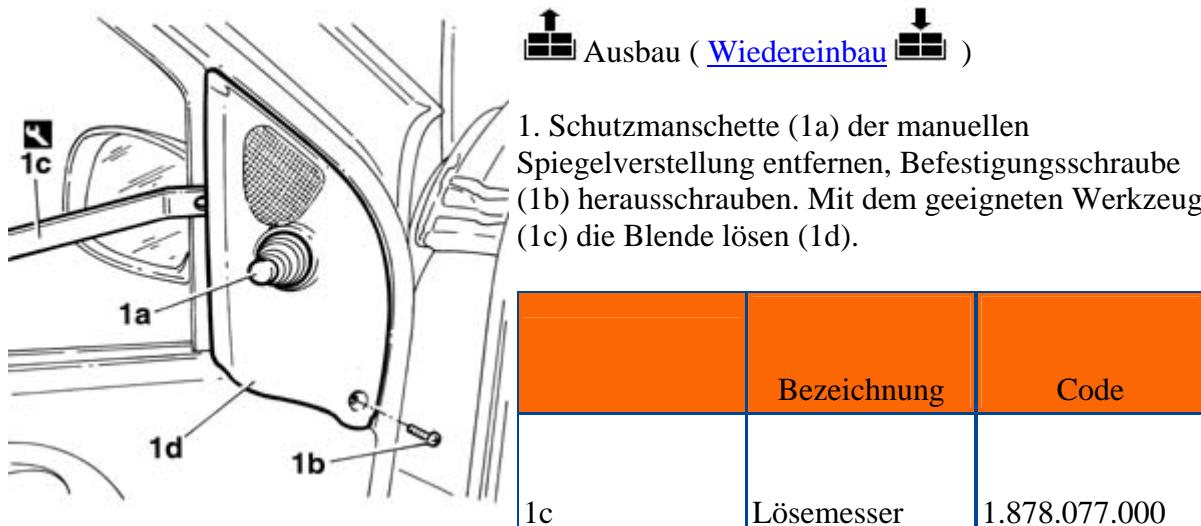
HINWEISE

Mit den Verkleidungsteilen sehr vorsichtig umgehen, damit Beschädigungen vermieden werden. Vorgesehene Werkzeuge korrekt einsetzen.

VORSICHTSMASSNAHMEN

Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage (Steckverbinder, elektrische Bauteile, Verkabelungen, usw.) Zündschalter auf STOP stellen und BATTERIE ABKLEMMEN.

Ein und Ausbau der Schlösser in der rechten und linken Vordertür



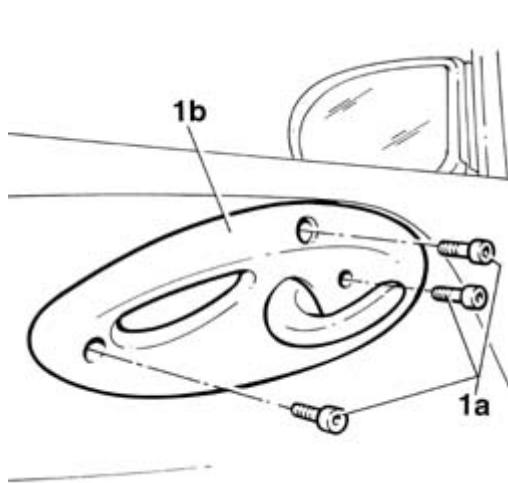
Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Kontrollieren, dass die Blende nicht beschädigt ist.

Blende in ihrem Sitz anbringen.

Befestigungsschraube eindrehen.

Schutzmanschette der manuellen Spiegelverstellung anbringen.



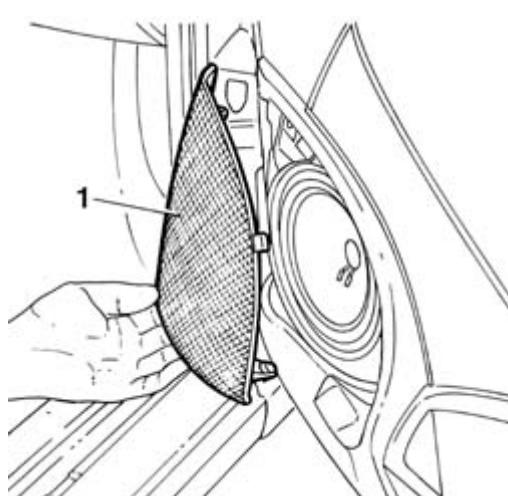
Ausbau ([Wiedereinbau](#))

1. Befestigungsschrauben (1a) herausschrauben, Innenhandgriff (1b) von der Türverkleidung entfernen.

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Den Handgriff auf Beschädigungen prüfen.

Innenhandgriff anbringen und die Befestigungsschrauben eindrehen.



Ausbau ([Wiedereinbau](#))

1. Das Lautsprechergitter abhebeln.

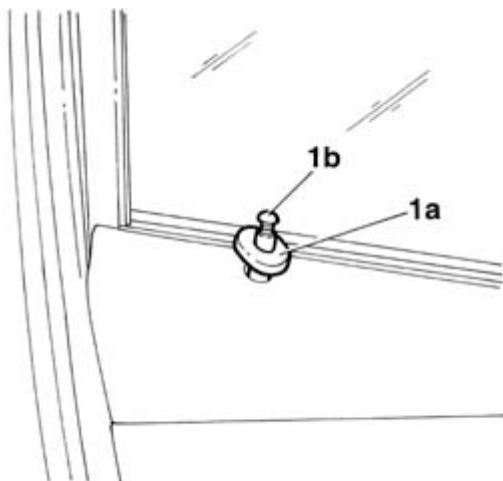
Vorsicht Gitter kann brechen!

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Prüfen, daß Lautsprechergitter und Halterungen nicht beschädigt sind.

Das Lautsprechergitter einrasten.

Ausbau ([Wiedereinbau](#))

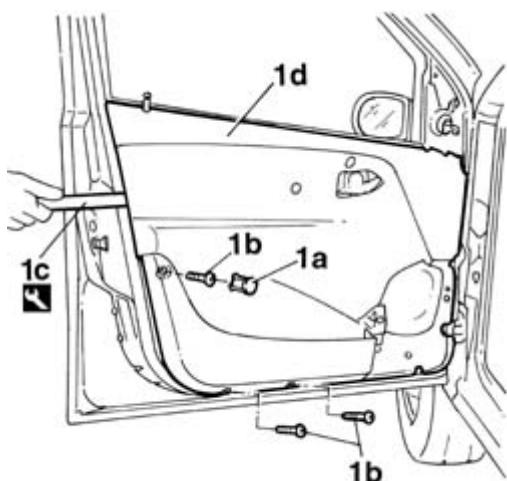


- [7005E34 äußere oder innere Blende an der linken oder rechten Vordertüre a.u.e.](#)

- [7005E38 linker oder rechter Haltegriff der Vordertüre a.u.e.](#)

- [7005E46 zusätzliche Ablagetasche auf innerer linker oder rechter Vordertürverkleidung a.u.e.](#)

1. Kunststoffsitz (1a) von der Sicherungsstange (1b) lösen.



1. Halteflügel lösen und Knopf der Befestigungsabdeckung (1a) öffnen, Schrauben (1b) herausdrehen, mit dem betreffenden Werkzeug (1c) die Verkleidung (1d) von der Tür lösen.

	Bezeichnung	Code
1c	Lösemesser	1.878.077.000

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Prüfen, daß die Verkleidung nicht beschädigt ist und daß die Halter unversehrt und richtig angeordnet sind.

Ablagetasche in ihrem Sitz anbringen und die Befestigungsschrauben eindrehen.

Die Verkleidung einsetzen.

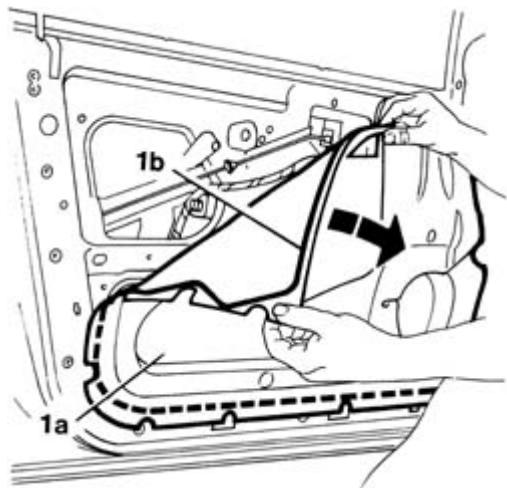
Die Verkleidung mit den Halterungen befestigen.

- [7005E46 zusätzliche Ablagetasche auf innerer linker oder rechter Vordertürverkleidung a.u.e.](#)

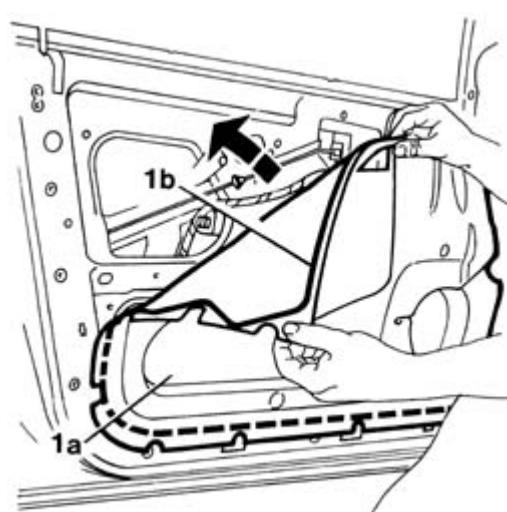
- [7005E38 linker oder rechter Haltegriff der Vordertüre a.u.e.](#)

- [7005E34 äußere oder innere Blende an der linken oder rechten Vordertüre a.u.e.](#)

Ausbau ([Wiedereinbau](#))



1. Wasserschutzabdeckung (1a) vom Klebestreifen (1b) lösen und entfernen.



Wiedereinbau ([Ausbau](#))

1. Neue Wasserschutzabdeckung (1a) anbringen, dabei den Klebestreifen (1b) perfekt ansetzen.

Perfektes Anliegen der Schutzabdeckung am gesamten Umfang der Wasserschutzabdeckung kontrollieren.

Schutzabdeckung immer austauschen, auch wenn sie keine Mängel aufweist. Der Klebstoff kann die notwendige Dichtheit nach dem Lösen vom Blech nicht mehr gewährleisten.

Muss nicht unbedingt sein!

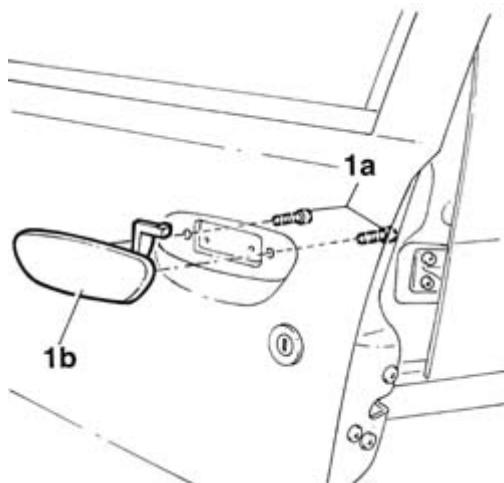
Anmerkung hier nur die Schrauben lösen und nur das innere Blech abnehmen. Außentürgriff bleibt in der Tür.

Ausbau ([Wiedereinbau](#))

- [7005A04 linke oder rechte vordere Türschutzfolie a.u.e. und erneuern, bei ausgebauter Türverkleidung](#)

Türscheibe in Schließstellung bringen.

Kunststoffabdeckung lösen und die Verbindungsstange zwischen Außentürgriff und Türschloß lösen.



1. Befestigungsschrauben (1a) herausschrauben und Außentürgriff (1b) entfernen.

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Prüfen, dass der Griff nicht beschädigt ist.

Außentürgriff in seinem Sitz anbringen.

Verbindungsstange von Schloß und Griff anschließen.

Befestigungsschrauben des Griffes mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

	Befestigung	Bauteil	Ø	Wert (daNm)
-	Schraube	AUSSENGRIFF VORDERTÜRE	M5	3 ÷ 6

- [7005A04 linke oder rechte vordere Türschutzfolie a.u.e. und erneuern, bei ausgebauter Türverkleidung](#)

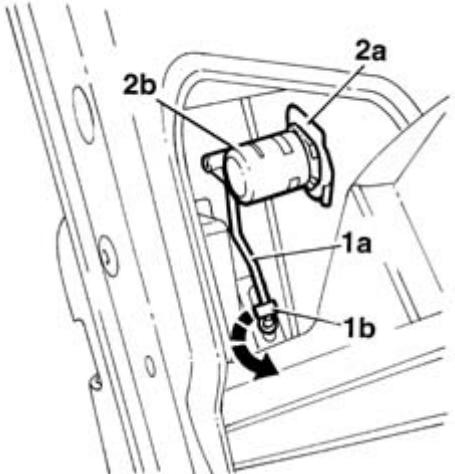
Ausbau ([Wiedereinbau](#))

- [7005A04 linke oder rechte vordere Türschutzfolie a.u.e. und erneuern, bei ausgebauter Türverkleidung](#)

1. Verbindungsstange (1a) von der Sperre (1b) des Türschlosses lösen.

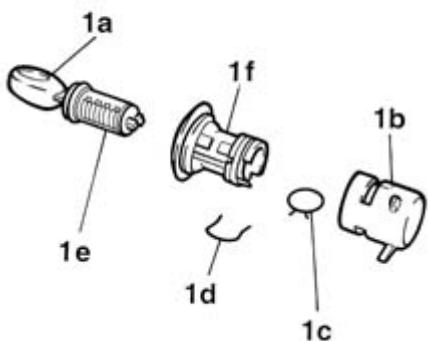
2. Sperrgabel (2a) lösen und den Schlüsselzylinder

(2b) von der Türaußenseite aus herausziehen.



Die Sperrgabel hält das Schloss in der Türe. Einfach mit einer Wasserpumpenzange abziehen. Beim Wiederaufbringen, darauf achten, dass es richtig in beide Schlossnuten sitzt. Das Schloss darf sich nicht mehr nach außen drücken lassen, bzw. wackeln.

Erforderlichenfalls den Schloßzylinder wie nachstehend beschrieben ersetzen.



1. Schlüssel (1a) in den Zylinder (Klinke) einführen, Schlossumlenkung (1b) lösen, Dichtfeder (1c) herausziehen, Halteklammer (1d) abnehmen, Schloßzylinder (Klinke) (1e) herausziehen.

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Prüfen, daß der Schloßzylinder nicht beschädigt ist.

Schlüssel in den Zylinder (Klinke) einführen.

Schloßzylinder (Klinke) in seinen Sitz einsetzen.

Die Halteklammer in den Zylinder einrasten.

Schlossumlenkung einbauen.

Halteklammer einsetzen.

Den Schloßzylinder von außen einführen.

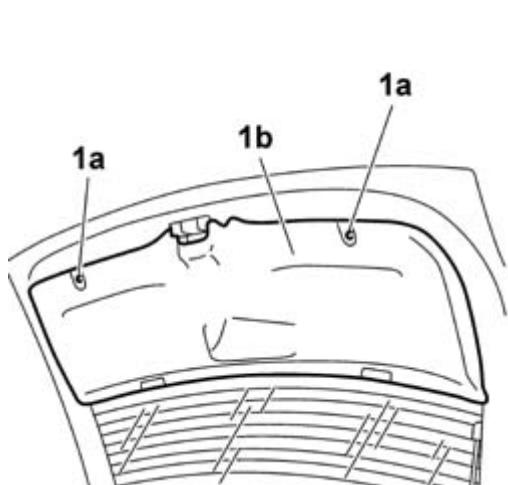
Verbindungsstange von Türschloß und Schlüsselblock anschließen.

Sperrgabel anbringen.

- [7005A04 linke oder rechte vordere Türschutzfolie](#)

[a.u.e. und erneuern, bei ausgebauter Türverkleidung](#)

Aus- und Einbau des Heckklappenschlosses



 Ausbau ([Wiedereinbau](#) )

Kofferraumhaube öffnen.

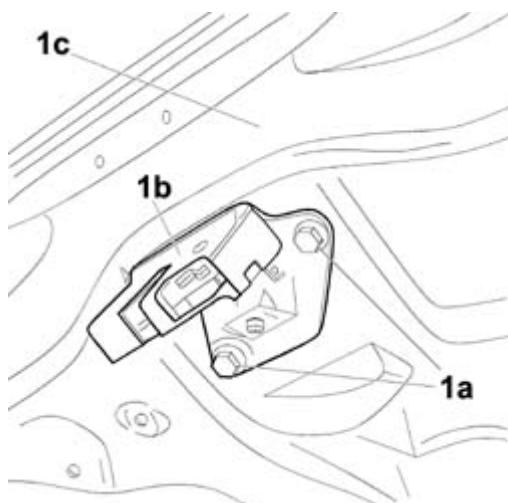
1. Die Befestigungsschrauben (1a) lösen und die Hecktürverkleidung (1b) abnehmen.

Abhebeln mit geeignetem Werkzeug!

 Wiedereinbau ([Ausbau](#) )

Kontrollieren, daß die Verkleidung nicht beschädigt ist.

Hecktürverkleidung ausrichten und Befestigungsschrauben eindrehen.



 Ausbau ([Wiedereinbau](#) )

- [7015A04 Hecktürverkleidung a.u.e.](#)

1. Befestigungsschrauben (1a) des Schlosses (1b) an der Hecktür (1c) lösen.

Elektrischen Anschluß abklemmen und das Schloß abnehmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	Öffnungsschalter Kofferraum	<u>I11</u>

 Wiedereinbau ([Ausbau](#) )

Das Schloß einsetzen.

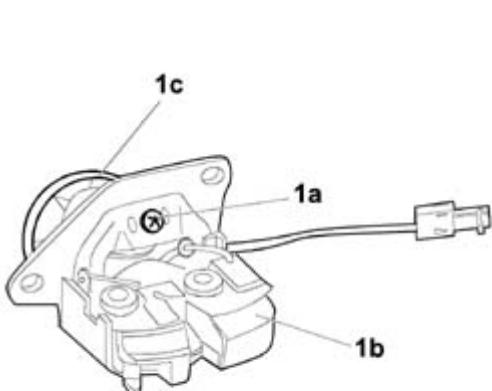
E-Anschluß wieder herstellen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	Öffnungsschalter Kofferraum	<u>I11</u>

Das Schloß an der Hecktür nach Moment verschrauben.

	Befestigung	Bauteil	\emptyset	Wert (daNm)
-	Schraube	HECKTÜRSCHLOSS	M6	8,5

- [7015A04 Hecktürverkleidung a.u.e.](#)



 Ausbau ([Wiedereinbau](#) )

- [7015A04 Hecktürverkleidung a.u.e.](#) .

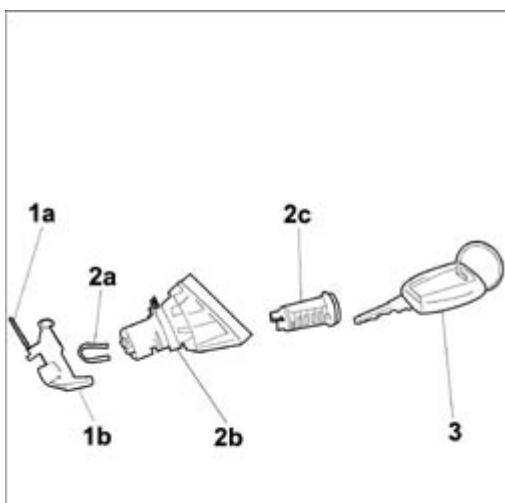
- [7015B10 Hecktürschloß a.u.e. oder inst., bei ausgebauter Hecktürverkleidung](#)

1. Befestigungsschraube (1a) herausschrauben und das Schloß (1b) vom Schloßzyylinder (1c) trennen.

1. Betätigungsstift (1a) vom Einzelschloß (1b) lösen.

2. Halteklemmern (2a) lösen und den Schloßzyylinder mit eingestecktem Schlüssel (2c) von der Halterung (2b) entfernen.

3. Schlüssel vom Schloßzylinder abziehen.



Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Schlüssel in den Schloßzylinder einführen.

Schloßzylinder in die Halterung einführen und die Klammer einsetzen.

Betätigungsstift in Einzelschloß einsetzen und sichern.

Schloß und Schloßzylinder miteinander verbinden.

- [7015B10 Hecktürschloß a.u.e. oder inst., bei ausgebauter Hecktürverkleidung](#)

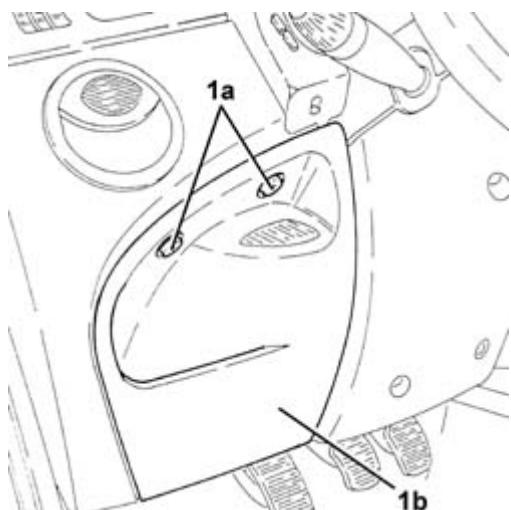
- [7015A04 Hecktürverkleidung a.u.e.](#)

Aus- und Einbau des Zündschlosses

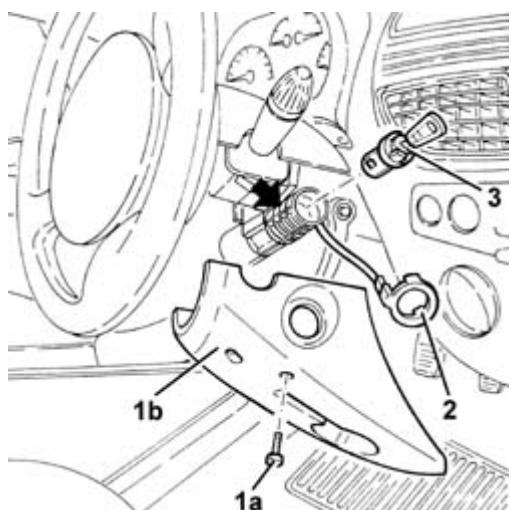
Ausbau ([Wiedereinbau](#))

Prüfen, daß der Zündschlüssel auf "STOP" steht, dann Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	Batterie (+)	A1D



1. Schrauben (1a) lösen und die Abdeckung (1b) abnehmen.



1. Schrauben (1a) herausschrauben und die untere Gehäusehälfte des Lenkgetriebes (1b) entfernen.

2. Die Antenne des elektronischen Schlüssels (Wegfahrsperrre) aus dem Anlaßschalter ausbauen.

Den Zündschlüssel einstecken und auf "MAR" drehen.

3. Die Haltefeder abdrücken und den Schloßzylinder des Zündschlosses herausnehmen.

 Wiedereinbau ([Ausbau](#) )

Den Schloßzylinder des Zündschlosses wieder einbauen.

Den Zündschlüssel abziehen.

Die Antenne des elektronischen Schlüssels wieder in den Anlaßschalter einbauen.

Untere Gehäusehälfte des Lenkgetriebes in ihrem Sitz ausrichten und mit den betreffenden Schrauben befestigen.

Abdeckung in ihrem Sitz anbringen und mit der betreffenden Schraube befestigen.

Batterieminuspol (-) anschließen.

Obwohl hier nachfolgend steht, dass ein einzelnes Schloss nicht bestellt werden kann, ist dies dennoch möglich. Es liegt am Händler ob er einem Kunden gegenüber eben alle Schlosser austauscht oder nur eines, der Mehrerlös für den Händler liegt auf der Hand. Oder er verrechnet alle Schlosser mit Ein- und Ausbau und hat aber nur das Defekte ersetzt. Alles schon dagewesen. Hier mal ne Adresse:



Andreas Kränzle

Schlüssel - Schlosser Beschläge - Eisenwaren Gravuren - Autoschlösser

Freiburger Str. 3

69469 Weinheim

A.Kräenze Freiburger Str. 3 69469 Weinheim
Autogehäuse



Tel: 06201/9053-0
Fax: 06201/17762
email: info@ak-kraenzle.de



Kunden Nr. : XXXXXXXXXX
Mitarbeiter :
Telefon :
Unser Zeich.:
Ihre Zeich.:
Ort Datum : 10.01.03

Bitte bei Bezahlung Kunden- und Beleg Nummer immer angeben

Wichtige Kundeninformationen 2003

Wir wünschen Ihnen, Ihren Familien, Mitarbeitern und Kollegen einen guten Start ins Jahr 2003

Anbei erhalten Sie unsere aktuelle Preisliste für Rohlinge und fertige Autoschlüssel. Preise für Autoschlösser können Sie telefonisch bei uns abfragen. Da wir Autoschlösser für alle Kfz-Marken liefern, wären diese Preislisten zu umfangreich und die Hersteller ändern mehrmals im Jahr ihre Preise. Es ist in unserem Interesse, wenn Sie immer den korrekten und aktuellen Preis erhalten.

NEU: 2003 sparen Sie jetzt bis zu 10%

Ab einem Jahresumsatz von 1.000,- Euro erhalten Sie einen Rabatt von 5%. Und bei Erteilung von Bankeinzug erhalten Sie nochmals 5% Rabatt.

Bestellen können Sie bequem per Telefon unter 06201/9053-0, per Fax 06201/17762 oder per E-Mail unter bestellservice@ak-kraenzle.de (eine vorbereitete Excel-Datei schicken wir Ihnen gerne per E-Mail)

Ebenfalls neu in 2003:

- Öffnungszeiten: täglich von 7:00 – 18:00 Uhr
Samstags von 9:00 – 13:00 Uhr
- Alle Bestellungen, die bis 18:00 Uhr bei uns eingehen, werden noch am selben Tag zum Versand gebracht (bisher: 16:30 Uhr)
- Wir haben unser Autoschlüssellager erweitert und haben bis jetzt über 4.000 verschiedene Autoschlösser auf Lager, damit wir Ihnen schnell und zuverlässig weiterhelfen können.
- Neu im Sortiment für Sie aufgenommen haben wir Batterien für beleuchtete Autoschlüssel und Fernbedienungen.
- Und ganz frisch machen wir jetzt Gravuren aller Art. Preise hierzu können Sie gern erfragen.

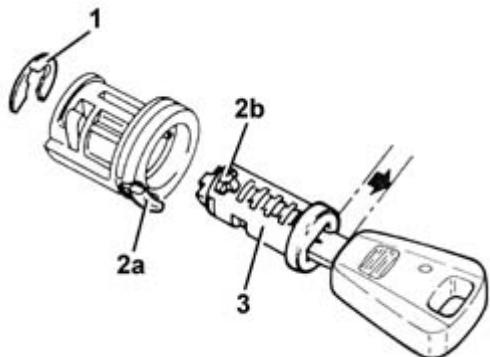
Nun, so fängt das Jahr doch gut an, oder?

Mit freundlichen Grüßen

Ihr AK-Team

Es ist nicht möglich, nur einen einzigen Schlüsselblock oder Schlüsselblöcke nur mit der  Ersatzteilnummer zu bestellen. Zur Bestellung von Schlüsselblöcken muss das Verfahren beachtet werden, das in der Anweisung 5580E -

Sonderzubehör - angegeben ist.



Ausbau ([Wiedereinbau](#))

Prüfen, dass der Zündschlüssel auf "STOP" steht, dann Minuskabel (-) von der Batterie abklemmen.

	Bezeichnung	Steckverbinder
-	Batterie (+)	A1D

- [5520A14 Schließzylinder vom Zündschloß a.u.e.](#)

1. Federring abnehmen. Den Schlüssel stecken lassen.

2. Den Schlüssel auf PARKEN drehen, die Taste (2a) drücken und den Schlüssel teilweise herausziehen, um die Sicherung (2b) zu lösen.

3. Die Sperrklinke herausziehen.

Wiedereinbau ([Ausbau](#))

Die Sperrklinke einsetzen.

Den Schlüssel auf MARCIA drehen, ohne ihn abzuziehen.

Federring einsetzen.

- [5520A14 Schließzylinder vom Zündschloß a.u.e.](#)

Batterieminuspol (-) anschließen.